

DAS FORD MUSTANG GT COUPE



**GROSSE AUSWAHL.
SOFORT VERFÜGBAR.
AKTIONSFahrzeuge
MIT TAGESZULASSUNG.**



FORD MUSTANG GT COUPÉ AUTOMATIK

10-Gang-Automatikgetriebe, Metalliclackierung, Premiumpaket IV, 4 Leichtmetallräder, 10-Speichen-Y-Design, schwarz-glänzend (vorn: 2 Leichtmetallräder 9 J x 19 mit 255/40 R 19 Reifen; hinten: 2 Leichtmetallräder 9,5 J x 19 mit 275/40 R 19 Reifen), Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten sowie Umfeldbeleuchtung, die ein Mustang-Pony auf den Boden projiziert, LED-Scheinwerfer, LED-Tagfahrlicht, LED-Rückleuchten, Fahrersitz, 6-fach elektrisch einstellbar, inkl. elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze, 2-Zonen-Klimaautomatik, Premium-Polsterung (Sitzmittelbahnen Vordersitze in Leder; Sportsitze), Rückfahrkamera, Ford Navi Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Fernlicht-Assistent, Park-Pilot-System hinten u. v. m.

Bei uns für nur

€ 54.875,-¹

Ihr Preisvorteil ggü. der UPE

€ 10.865,-²

Verbrauchswerte (kombiniert) nach WLTP*:

Kraftstoffverbrauch: 12,1 l/100 km; CO₂-Emissionen: 276 g/km.

HUGO PFOHE

Hauptsitz: Hugo Pfohe GmbH, Alsterkrugchaussee 355, 22335 Hamburg. Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.

*Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. ¹Gilt für Privatkunden. Gilt für einen Ford Mustang GT Coupé 5,0-l-Ti-VCT-V8-Benzinmotor 330 kW (449 PS), 10-Gang-Automatikgetriebe, Heckantrieb, Euro 6d-ISC-FCM. Händlerregene Zulassung aus 05/2023, ohne Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr. Die Werksgarantie ist durch die Erstzulassung bereits in Lauf gesetzt. ²Gegenüber der UPE des Herstellers für ein vergleichbar ausgestattetes Modell ohne Tageszulassung inkl. Fracht.