

FORD  
ZINS-  
OFFENSIVE

0,99 %\*  
TOP-ZINS



Mustang Mach-E

\*mit 0,99 % effektivem Jahreszins



## FORD MUSTANG MACH-E

2-Zonen-Klimaautomatik, Ford SYNC 4 inkl. Navigationssystem, 18" Leichtmetallräder, Park-Distance-Control vorne und hinten, Mustang LED-Rückleuchten, LED-Scheinwerfer, Keyless Entry, Aktiver Park-Assistent, Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz mit grauen Ziernähten u. v. m.

48 monatliche Leasingraten von

€ 395,-<sup>1,2</sup>

Anschaffungspreis (inkl. Überführungskosten)	57.100,- €
Leasing-Sonderzahlung	4.500,- €
Nettodarlehensbetrag	52.598,- €
Laufzeit	48 Monate
Gesamtlaufleistung	20.000 km
Sollzinssatz p. a. (fest)	0,99 %
Effektiver Jahreszins	0,99 %
Voraussichtlicher Gesamtbetrag <sup>3</sup>	23.460,- €

Verbrauchswerte (kombiniert) nach WLTP\*\*<sup>1</sup>: Mustang Mach-E: Stromverbrauch : 17,2 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 0 g/km; elektrische Reichweite (bei voller Batterie): bis zu 440 km\*\*\*

# HUGO PFOHE

VAN MOSSEL AUTOMOTIVE GROUP

[www.hugopfohe.de](http://www.hugopfohe.de)

Hauptsitz: Hugo Pfohe GmbH, Alsterkrugchaussee 355, 22335 Hamburg. Wir sind für mehrere bestimmte Darlehensgeber tätig und handeln nicht als unabhängiger Darlehensvermittler. Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes. \*\*Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. \*\*\*Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP) ist bei voll aufgeladener Batterie eine Reichweite bis zur genannten, zertifizierten elektrischen Reichweite – je nach vorhandener Serien- und Batterie-Konfiguration – möglich. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren. <sup>1</sup>Ein km-Leasing-Angebot für Privatkunden der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln. Das Angebot gilt für noch nicht zugelassene, berechnete Ford Neufahrzeuge und stellt das repräsentative Beispiel nach § 17 Preisangabenverordnung dar. Ist der Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein Widerrufsrecht. <sup>2</sup>Gilt für Privatkunden. Gilt für einen Ford Mustang Mach-E 75,7 kWh Batterie Standard Range Elektromotor 198 kW (269 PS), Automatikgetriebe. <sup>3</sup>Summe aus Leasing-Sonderzahlung und mtl. Leasingraten. Zzgl. bei Vertragsablauf ggf. Mehr- oder Minderkilometer sowie ggf. Ausgleichsbeträge für etwaigen übermäßigen Fzg.-Verschleiß; Mehrkilometer 0,112 €/km, Minderkilometer 0,067 €/km (5000 Mehr- oder Minderkilometer bleiben berechnungsfrei).