

EUROPAS NR. 1 PLUG-IN HYBRID*



MIT HUGO PFOHE SORGENFREI-PAKET

**INKL.
WARTUNG¹**



**INKL.
VERSCHLEISS¹**



**INKL.
GARANTIE²**

FORD KUGA PLUG-IN HYBRID

Klimaautomatik, Navigationssystem, Ladekabel für öffentliche Ladestationen, Frontscheibe, Lenkrad und Vordersitze beheizbar, Parkpilotsystem vorne und hinten, Leichtmetallfelgen und Ganzjahresreifen mit Schneeflockensymbol, LED Tagfahrlicht, Ford Pass Connect, Geschwindigkeitsregelanlage u. v. m.

48 monatl. Leasingraten von

€ 259,-^{3,4}

Unser Kaufpreis (inkl. Überführungskosten)	46.700,- €
Laufzeit	48 Monate
Gesamtlaufleistung	40.000 km
Sollzinssatz p. a. (fest)	4,99 %
Effektiver Jahreszins	5,11 %
Leasing-Sonderzahlung	5.950,- €
Nettodarlehensbetrag	33.989,51 €
Vorraussichtlicher Gesamtbetrag ⁵	18.382,- €
Finanzleasingrate	259,- €

Verbrauchswerte (kombiniert) nach WLTP^{**}: Kraftstoffverbrauch: 1,3 l/100 km; Stromverbrauch: 15,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen: 29 g/km. Elektrische Reichweite (bei voller Batterie): bis zu 64 km^{***}.

HUGO PFOHE

Hauptsitz: Hugo Pfohe GmbH, Alsterkrugchausee 355, 22335 Hamburg. Wir sind für mehrere bestimmte Darlehensgeber tätig und handeln nicht als unabhängiger Darlehensvermittler. Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.

*Quelle: IHS (Kraftfahrt-Bundesamt). **Seit dem 01.09.2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 01.09.2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. ***Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP) ist bei voll aufgeladener Batterie eine Reichweite bis zur genannten, zertifizierten elektrischen Reichweite – je nach vorhandener Serien- und Batterie-Konfiguration – möglich. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

¹ Vertragsinhalt ist die Ford Flatrate+ als Erweiterung der Leistungen entsprechend der Leasinglaufzeit und vertraglich vereinbarten Kilometer. Dabei handelt es sich um eine Erweiterung der Neuwagengarantie, vorgeschriebene Wartungen und ausgewählte verschleißbedingte Reparaturen gemäß den Bedingungen der Ford Flatrate+. Bei weiteren Fragen zu Details und Ausschlüssen zu allen Services können Sie sich gerne an uns wenden. ² Ford Flatrate+ Garantieschutzbrief für das 3. und 4. Jahr nach Erstzulassung bis maximal 40.000 km Gesamtlaufleistung, im Anschluss an die zweijährige Werksgarantie. Es gelten die Garantiebedingungen der Ford Werke GmbH Deutschland. ³ Ein km-Leasing-Angebot für Privatkunden der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln. Das Angebot gilt für noch nicht zugelassene, berechnete Ford PKW-Neufahrzeuge und stellt das repräsentative Beispiel nach § 17 Preisangabenverordnung dar. Ist der Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein Widerrufsrecht. ⁴ Gilt für Privatkunden. Gilt für einen Ford Kuga Cool & Connect 2,5-L-Duratec (PHEV) 165 kW (225 PS), Stufenloses Automatikgetriebe (CVT), Start-Stopp-System, Euro 6d-ISC-FCM. Weitere Details erfahren Sie bei uns im Autohaus. ⁵ Summe aus Leasing-Sonderzahlung und mtl. Leasingraten. Zzgl. bei Vertragsablauf ggf. Mehr- oder Minderkilometer sowie ggf. Ausgleichsbeträge für etwaigen übermäßigen Fzg.-Verschleiß; Mehrkilometer 0,088 €/km, Minderkilometer 0,053 €/km (5.000 Mehr- oder Minderkilometer bleiben berechnungsfrei). Das Angebot (1-4) kann nicht mit anderen Rabattaktionen kombiniert werden.